

Broj: 04-8188-3/25
Sarajevo, 24.09.2025. godine

VLADA FBiH

Hamdije Čemerlića 2

71000 Sarajevo

Veza: Vaš akt 03-04-429-6/25

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosna i Hercegovina
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primljeno: 30-09-2025			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	429	/25

PARLAMENT FBiH

Predstavnički/Zastupnički dom

Hamdije Kreševljakovića 3

71000 Sarajevo

Veza: Vaš akt 05-1-02-429/25

Federalno Ministarstvo prometa i komunikacija

Tvrtka Miloša bb

88000 Mostar

Veza: Vaš akt 08-02-2-1567/25

Predmet: Izjašnjenje na Inicijativu vijećnika Sanela Kajana, dostavlja se

Poštovani,

U vezi sa zastupničkim pitanjem o nestašici TAG uređaja, želimo pojasniti sljedeće:

Za sve nabavke pa i nabavku TAG uređaja JP Autoceste FBiH d.o.o. (u nastavku: JPAC) je u potpunosti vezano procedurama propisanim Zakonom o javnim nabavkama. Nedavno je okončan postupak javne nabavke i zaključen novi ugovor s dobavljačem, na osnovu kojeg je izvršena narudžba nove količine uređaja. Krajem 7. mjeseca došlo je do privremenog prekida prodaje zbog kašnjenja u isporuci.

U posljednjem periodu bilježimo izuzetno povećano interesovanje korisnika za TAG uređaje, ponajviše zbog mogućnosti njihovog korištenja i na naplatnim mjestima HAC-a i Autoputeva Republike Srpske. Ovaj porast potražnje doveo je do toga da su zalihe uređaja rasprodane brže nego što je planirano, odnosno prije nego što je nova isporuka mogla biti realizovana zbog



specifičnih zahtjeva u proizvodnji. Sam proizvođač nije uspio pripremiti isporuku na vrijeme pa je kašnjenje u isporuci isključivo do proizvođača TAG uređaja.

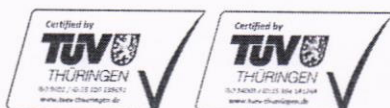
Dana 25.08.2025. godine izvršena je nova isporuka, te su ACC TAG uređaji ponovo u prodaji i dostupni su na svim prodajnim mjestima JPAC-a po novoj cijeni od 33,00 KM koja je za 6 KM jeftinija nego prije, pa možemo slobodno reći da je to jedna od rijetkih stvari koje su pojeftinile u Bosni i Hercegovini.

Naplata cestarine u Federaciji BiH se odvija na dva načina – manuelno, posredstvom blagajnika i elektronski putem OBU (ACC TAG) uređaja koji predstavlja elektronski uređaj koji bežično komunicira sa sistemom naplate cestarine, te vrši naplatu cestarine umanjivanjem iznosa na korisničkom računu.

Korisnici elektronske naplate cestarine u FBiH kroz mobilnu aplikaciju odnosno korisnički web portal imaju mogućnost dopune računa online putem bankovnih kartica, te imaju mogućnost praćenja kretanja na autocesti i utrošenog novca kroz odgovarajuće izvještaje u čemu slijedimo visoko postavljene standarde zemalja Europske unije u segmentu naplate cestarine.

Posljednjih godina u zemljama Europske unije i šire, koje za osnovu naplate cestarine imaju pređenu udaljenost između dvije tačke, odnosno naplatu po kilometru, nastoji se uvesti sistem koji bi eliminisao potrebu postojanja blagajnika u cilju smanjenja troškova naplate cestarine odnosno ubrzanja protoka prometa. Ova problematika je izuzetno kompleksna, sa aspekta prometa, tehnologije, pa i legislative. Postoji cijeli niz različitih sistema koji se uvode u pojedinim zemljama koje sa aspekta korisnika mogu izgledati kao aplikacija i biti vezana između ostalog i na bankovnu karticu, ali u pozadini ovih sistema postoji izuzetno složena tehnologija koja omogućava precizno evidentiranje ulazaka i izlazaka sa autoceste. Ono što je važno napomenuti je da je to izuzetno skupa tehnologija koja se uvodi duži niz godina kako bi se dalo vremena da se svi korisnici prilagode novom sistemu i jako je malo onih koji su uspjeli napraviti naplatu bez barijera, a da imaju visok procenat naplate jer je riječ o tehnologiji koja je u fazi razvoja. Najčešće je riječ o različitim sistemima koji naplatu vrše putem prepoznavanja tablica tzv. video tolling, GPRS praćenjem vozila od tačke do tačke, korištenjem RFID tehnologije umjesto OBU (TAG) uređaja ili kombinacijom više različitih tehnologija kako bi se obuhvatio veći broj korisnika.

Najbolji primjer za navedeno je sustav naplate cestarine u Republici Hrvatskoj koja već nekoliko godina vrši pripreme za prelazak na novi sistem koji bi trebao biti završen do 2026. godine, s tim da je važno napomenuti da je isti projekt sufinanciran iz sredstava Europske unije u visini približno 100 milijuna eura. Navedeni sustav trebao bi koristiti dvije postojeće tehnologije, kakve se već primjenjuju u svijetu – DSRC tehnologiju (radijska komunikacija na 5,8 GHz) za naplatu cestarine korisnicima OBU uređaja, te ALPR tehnologija (prepoznavanje registarskih pločica vozila) za naplatu cestarine povremenim korisnicima za laka vozila. Hrvatske autoceste se susreću s izazovima u implementaciji ovog projekta što pokazuje kontinuirano produženje vremena implementacije, ali i u smislu usvajanja novog zakonskog okvira („Zakon o naplati cestarine“) koji će autocestama dati ovlasti zaustavljanja



Identifikacijski broj: 4227691540005 PDV broj: 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296565459
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10

vozila i naplaćivanja kaznih za prekršaj koji će se evidentirati u Registru prekršajnih kazni. JPAC će kontinuirano pratiti uspješnost realizacije ovog projekta, kao i uspješnost u postotku naplate cestarine ovog sustava.

Nadalje, JPAC namjerava slijediti pozitivna iskustva u naplati cestarine iz zemalja okruženja odnosno EU koja moraju biti usklađena sa direktivama EU o naplati cestarine, a koja ujedno moraju biti finansijski prihvatljiva za naše preduzeće uzimajući u obzir visinu finansijskih sredstava potrebnih za implementaciju sličnog sustava kakav uvodi članica EU Republika Hrvatska.

U Bosni i Hercegovini veliki broj osoba još uvijek koristi isključivo gotovinu što potvrđuju i analize statističkih podataka prikupljenih cestarina (od ukupno prikupljene cestarine u 2023. godini 60% se odnosi na gotovinu). Analiza digitalnog ekosistema (DECA) provedena od strane Američke agencije za međunarodni razvoj (USAID) pokazala je da potrošačima nedostaje znanja o korištenju usluga e-trgovine, kao što su internetsko bankarstvo i online kupovina što dodatno otežava uvođenje digitalnih tehnologija na tržište Federacije BiH.

Temeljem svega navedenog, intencija našeg poduzeća je trenutno na razvijanju elektronske naplate cestarine i uvezivanju elektronske naplate cestarine s poduzećima u regiji, putem DSRC tehnologije, a sve u cilju smanjenja gužvi i povećanju protočnosti prometa.



Dostaviti:

- naslovu
- a/a



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296564549
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10